



JUSTIITS- JA DIGIMINISTEERIUM

Erkki Keldo
Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium
info@mkm.ee

Teie 10.02.2026

Meie 03.03.2026

nr 2-2/499-1, MKM/26-
0186/-1K
nr 8-2/1027

"Põhjamaade-Balti vesinikukoridori ja selle toimimiseks vajaliku taristu riigi eriplaneeringu ja keskkonnamõju strateegilise hindamise algatamine" kooskõlastamine

Kooskõlastame Põhjamaade-Balti vesinikukoridori riigi eriplaneeringu algatamise, kuid soovime koostatavatesse planeeringu lähteseisukohtadesse esitada järgmised täiendustepanekud, et tagada projekti terviklikkus ja maksimaalne kasutegur.

1. Sidetaristu integreerimine Eesti-Soome mereühendusse

Vesinikukoridori üks strateegilisemaid lõike on merealune ühendus Eesti ja Soome vahel (eelnõus välja pakutud maabumisega Jõesuu/Salmistu piirkonnas). Teeme ettepaneku sätestada lähteseisukohtade kujundamisel ja planeeringu tingimustes nõue, et vesinikutorustiku rajamisel Eesti ja Soome vahelisele ühendusele tuleb paralleelselt paigaldada ka kaasaegne sidetaristu (valguskaabel).

Sidetaristu integreerimine on vajalik energiasüsteemi operatiivse seire ja turvalisuse tagamiseks, võimaldades reaajalist kontrolli lekete üle ning tagades rikete varajase avastamise ja sellest tulenevalt kiire parandusvõimekuse. Lisaks süsteemi ohutu käitamise tagamisele suurendab sidekaabli rajamine koos vesinikutoruga strateegilise energiaühenduse ja riikidevahelise andmeside toimepidevust, vähendades samas riske kriisiolukordades.

2. Katteallikad

Eelnõu seletuskirja kohaselt on projekti elluviimine kavandatud perioodi 2028+ ja rahastus on osaliselt planeeritud Euroopa Liidu vahenditest. Juhime tähelepanu, et projektiga kaasneva sidetaristu arendamiseks ja digitaliseerimise toetamiseks on võimalik taotleda täiendavat rahastust Euroopa Liidu järgmise mitmeaastase finantsraamistiku (MFF) perioodiks 2028–2034 planeeritavast konkurentsivõime fondist. See võimaldab katta sidetaristu lisakulusid viisil, mis toetab nii energeetika kui ka laiemalt digitaalse taristu arenguhüpet.

3. Maismaa sidetaristu olulisus juhtimissüsteemidele

Vesinikutaristu juhtimine maismaal tugineb üldjuhul kaasaegsetele automaatjuhtimissüsteemidele ja reaajalisele andmevahetusele. Järjepidev ja kiire sideühendus piki trassi on oluline taristu operatiivjuhtimiseks ning selle ohutuse tagamiseks. Seetõttu peame vajalikuks, et planeeringuala ulatuses arvestataks trassikoridori määramisel ka sidetaristu rajamise vajadusega (nn "kaevame üks kord" põhimõte), mis parandab ühtlasi side kättesaadavust trassi läbivates kohalike omavalitsuste üksustes.

Leiame, et sidetaristu integreerimine vesinikukoridori planeeringu lähteseisukohtadesse on oluline Eesti energiajulgeoleku tugevdamiseks. Taristute koosrajamine ei ole üksnes säästliku ruumikasutuse küsimus, vaid võimaldab sidetaristu funktsionaalsuse kaudu maandada operatiivjuhtimisega seotud riske, tagades seeläbi kogu süsteemi kõrgeima võimaliku toimepidevuse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Liisa-Ly Pakosta
justiits- ja digiminister

Kaidi Ristal +37258851105
kaidi.ristal@justdigi.ee